

Nouvelle-Écosse, Canada

Weholite^{MD} permet la restauration d'un ponceau à dalot en bois en bois



NST&IR choisit une méthode de construction sans tranchées pour restaurer un ponceau à dalot en bois défaillant sous l'une des autoroutes les plus fréquentées de la Nouvelle-Écosse. Le projet situé le long de l'autoroute 102 exigeait le tubage d'un ponceau à dalot en bois de 1,83 m de haut, 3,66 m de large et 38 m de long avec 2 tuyaux RSC250 Weholite de 54 po sur 125 pi par l'entrepreneur.

Le processus de tubage est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des ponceaux détériorés. Les avantages vont de la réduction du contrôle de la circulation et des coûts de construction, à un impact minimal sur l'environnement et à l'absence de problèmes routiers après l'installation, qui sont courants avec les méthodes de construction traditionnelles qui consistent à « creuser et remplacer ».

Cette méthode de construction sans tranchée avec les tuyaux Weholite en PEHD offre une solution permanente rentable. Surtout pour les ponceaux abîmés sous les routes à forte circulation, les remblais profonds, les détours de circulation coûteux ou impossibles ou en présence d'eaux ou de sols agressifs.

Les tuyaux Weholite sont le matériau de tubage « préféré » par certains échantillonneurs et entrepreneurs, ayant une longue histoire d'utilisation au Canada et aux États-Unis.

Projet :

Restauration de ponceaux sous l'autoroute 102

Propriétaire :

Nova Scotia Transportation and Infrastructure Renewal (NST&IR)

Application :

Tubage de ponceau RSC250 Weholite^{MD} jumeaux de diamètre intérieur de 54 po

Distributeur :

Wolseley Engineered Pipe Atlantic

Entrepreneur général :

Dexter Construction Company Ltd.