

407ETR, Toronto, Ontario

Réhabilitation de ponceaux avec des tuyaux Weholite



Le 407ETR opère la première autoroute à péage complètement électronique et sans barrières; celle-ci s'étend sur 108 km dans la région nord de Toronto, en Ontario. Le premier tronçon de l'autoroute a été construit en 1997, après quoi de nombreuses améliorations et extensions se sont ajoutées afin d'accueillir le nombre grandissant d'utilisateurs de la route. Afin de maintenir cette autoroute rapide, sécuritaire et fiable, le 407ETR a récemment entrepris la restauration des ponceaux.

En 2009, le 407ETR a décidé de restaurer 8 ponceaux en tôle ondulée abîmés en utilisant un processus de construction sans tranchée appelé le tubage. Les ponceaux existants (de diamètre nominal de 600 à 2 700 mm) ont été nettoyés; on a ensuite procédé au tubage avec des tuyaux Weholite et les espaces annulaires ont été remplis pour fournir un support supplémentaire à la structure ainsi que pour combler les vides créés par l'érosion précédente. Les travaux de construction ont été réalisés avec un minimum de perturbations pour les automobilistes tout en évitant les futurs problèmes routiers courants avec les méthodes traditionnelles qui consistent à « creuser et remplacer ». Le projet a connu un succès retentissant et le 407ETR prévoit étendre le programme de restauration des ponceaux au cours des prochaines années.

Le tubage Weholite de diamètre intérieur de 90 po est inséré dans le métal ondulé défectueux abîmé.

Projet :

Restauration de ponceaux sous l'autoroute 407

Propriétaire :

Autoroute 407 Express Toll Route (ETR)

Application :

Tubages Weholite de diamètre intérieur de 30 à 90 po

Distributeur :

Terrafix Geosynthetics

Entrepreneur général : Aecon

